

N/C Véga Desgagnés



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain, bureau 100
 Québec (Québec) Canada G1K 8Z8
 Tél. : (418) 692-1000 ♦ Téléc. : (418) 692-6044
 Courriel : info@desgagnes.com

Commercialisation : Petro-Nav inc., Montréal
 Tél. : (514) 843-8800
 Téléc. : (514) 843-9195
 Construction : Chantier Valmet Oy Helsinki
 Helsinki, Finlande, 1982
 N° d'immatriculation : 822171
 N° OMI : 7927960
 Lettres d'appel : VOCQ
 Port d'attache : Québec
 Pavillon : Canadien
 Type : Pétrolier
 Classe : Bureau Veritas I 3/3 E
 Pétrolier, ESP, Deep Sea,
 AUT-OS, Glace 1A

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 8 806
 Jauge nette : 3 279
 Port en lourd : 11 548
 LHT : 140,80 m 461,94 pi
 LEP : 134,30 m 440,61 pi
 Largeur : 21,20 m 69,55 pi
 Creux sur quille : 10,70 m 35,11 pi
 Tirant d'eau, été, eau salée : 7,30 m 23,95 pi
 TPC/TPP : 25,50 tm/cm 63,75 tl/po

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Commerce international : Solas, Marpol, ISM, USCG
 pour pavillon étranger, Suez, Panama; Voie maritime
 du Saint-Laurent

CAPACITÉ DES CITERNES	1		2		3		4		5	SOUS-TOTAL CARGO		CITERNES À RÉSIDUS		SOUS-TOTAL CITERNES À RÉSIDUS		GRAND TOTAL	
	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Bâbord	Tribord	Tribord	M ³	Barils US	2	3	M ³	Barils US	M ³	Barils US
100 % (en m ³)	1 659,8	1 659,8	1 724,0	1 724,0	1 724,2	1 724,2	1 577,2	1 577,2	375,0	13 745,4	86 456	150,0	225,0	375,0	2 359	14 120,4	88 815
98 % (en m ³)	1 626,6	1 626,6	1 689,5	1 689,5	1 689,7	1 689,7	1 545,7	1 545,7	367,5	13 470,5	84 727	147,0	220,5	367,5	2 312	13 838,0	87 038
POMPES DE CARGAISON 8 pompes centrifuges immergées Débit par pompe à 10 bar : 250 m ³ /h Débit maximal à 10 bar : 1 500 m ³ /h					VITESSE DE CHARGEMENT Par citerne : 250 m ³ /h 1 572 barils US/h Par paire de citernes latérales : 500 m ³ /h 3 145 barils US/h Par ligne : 500 m ³ /h 3 145 barils US/h Vitesse maximale de chargement : 2 000 m ³ /h 12 580 barils US/h					PARTICULARITÉS ♦ Double coque, ballasts séparés ♦ Revêtement des citernes en époxy ♦ Système de chargement en circuit fermé ♦ Programme de transbordement incluant calcul de stabilité ♦ Possibilité de charger sept différents types de produits pétroliers ♦ Chargement et déchargement simultanés de 4 types de cargaison ♦ Échangeurs de chaleur sur le pont pouvant chauffer la cargaison jusqu'à 65 °C ♦ Système de jaugeage à distance pour les citernes à cargaison					FACTEURS DE CONVERSION 1 m = 3,2808 pi 1 m ³ = 6,28981 barils US		

MOTEURS

Moteurs principaux : Wärtsilä Vasa Diesel Type 9 R 32
 (2 x 2780 kW @ 750 RPM)
 Hélice : Hélice à pas variable Kamewa
 Arbres d'alternateurs : 2 x 1,9 MW entraînés séparément
 Moteurs auxiliaires : 2 x 330 kW @ 750 RPM ;
 1 MWM modèle TBD 601-6K &
 1 Volvo modèle TAMD 163A
 Propulseur d'étrave : 1 x 520 kW, hydraulique
 Mât de charge : 1 x 3,0 tm, 1 x 1,0 tm bâbord arrière

VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse moyenne : 12,5 noeuds
 Consommation en mer : 21,0 tm/jr mazout
 Consommation au port : 1,5 tm/jr carburant diesel

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout : 620 m³
 Carburant diesel : 130 m³
 Ballast : 6 598 m³
 Eau potable : 144 m³

